ETL 160.5



Concrete solutions. Always.

Motor B3.3NA T4i Maximale Leistung 48,0 kW - 64,4 PS Betriebsgewicht 3.500 - 3.800 kg



| | | l I | 1 |
|--|---------------------------------|--|----------------------------|
| Betriebsgewicht (mit Gummiketten) | | kg | 3.500 |
| Betriebsgewicht (mit Eiseniketten) | | kg | 3.800 |
| MOTOR | | | |
| Modell | | CUMMIN | S B3.3NA T4i EU Stage IIIA |
| Max Leistung (2.600 rpm) | | kW - PS | 48,0 - 64,4 |
| Max. Drehmoment (1.600 rpm) | | Nm | 214 |
| Hubraum | | | |
| | | cc n° | 3.300 4 in Reihe |
| Anzahl Zylinder | | | |
| Kühlung | | 1. // | Wasser |
| Verbrauch | | lt/h | 10,8 |
| Lichtmaschine | | V (A) | 12 (60) |
| Batterie | | V (Ah) | 12 (80/550) |
| HYDRAULIKANLA | AGE | ı | |
| Hydraulik Pumpe | | Stück Zahnradpumpe für Geräte | |
| Pumpenleistung | | lt/min | 60 |
| Max. Kalibrationsdruck der Anlage | | bar | 190 |
| Hilfsanlage: | Maximale Fluss | lt/min | 60 |
| | Maximal Druck | bar | 190 |
| High Flow (extra): | Maximale Fluss Maximal Druck | lt/min bar | 120 190 |
| ANTRIEB | | | |
| Туре | | Hydrostatisch mit Doppelpumpe und Getriebemotoren TRASMITAL-KAYABA | |
| Fahrgeschwindigkeit | | km/h | 1a: 0 ÷ 6 / 2a: 0 ÷ 12 |
| Antriebskraft max | | daN | 1ª: 3.800 / 2ª: 2.430 |
| Kettenbreite mit Gummiketten | | mm | 320 (300) |
| (mit Eisenketten) | | | 320 (300) |
| BREMSEN | | | |
| Betriebsbremse | | Hydrostatisch Negative Mehrscheibenbremse | |
| Parkbremse | | im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzunggetriebe | |
| Notbremse | | Elektrohydraulische Steuerung agierend auf Feststellbremsen (die in die Heckgetriebemotoren integriert sind) | |
| LEISTUNGSMERK | MALE | T. | |
| Kipplast (ISO 14397) | | kg | 2.200 |
| Nutzlast (nicht mehr als 50% vom Kipplast) | | kg | 1.100 |
| Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr als 35% vom Kipplast) | | kg | 770 |
| Brechkraft Zahn | | daN | 2.000 |
| Kapazität Standard- Schaufel | | m³ | 0,45 |
| Standard Schaufelbreite | | mm | 1.680 |
| Bodendruck mit Gummiketten (mit Eisenketten) | | kg/cm² | 0,44 (0,48) |
| Max. überwindbare Steigung | | 60% - 30° | |
| FÜLLMENGEN | | | |
| Dieseltank | | lt | 75 |
| Hydrauliköltank | | lt | 60 |
| Fassungsvermögen Hydrauliksystem | | lt | 75 |
| Fassungsvermögen Kühlsystem | | lt | 18 |
| Motoröl | | lt | 9,5 |
| STEUERUNGEN | | | |
| Туре | | Ergonomischer Joystick mit Sicherheitssperre an Bord | |
| Enhantsiah | | Ctourne dens linker territ | |

Steuerung durch linken Joystick

Steuerung mit Taster RECHTS zum Heben und für den Schaufel

Serienmäßig selbstnivellierende

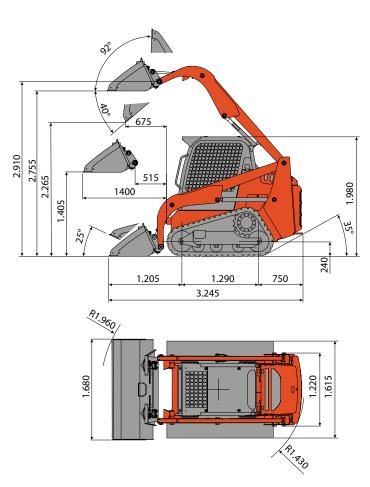
Schaufel (nur bei Heben des Arms)

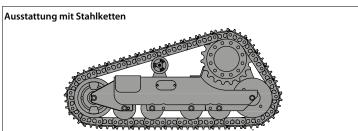
Fahrantrieb

Verstellgetriebe Hub

Geräte

ETL 160.5





Jeglicher Raupenlader der Type ETL 160.5 wird mit Gummiketten gebaut, kann aber zu jedem Zeitpunkt mit Stahlketten ausgestattet werden, wobei die unteren Rollen, das Antriebsrad und die Losrollen auszutauschen sind und eine obere Rolle mit einer entsprechenden Halterung eingebaut werden.

- Zulassung für den Straßenverkehr (nur Italien).
- Kabine, ROPS zertifiziert gemäß ISO 3471 und FOPS gemäß ISO 3449 mit serienmäßig gehärteten Dach- und Heckscheiben (Seitenscheibe auf Anfrage)
- Front- und Heckscheinwerfer für Nachtfahrten auf der Straße und zum Arbeiten.

